



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736



DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B) EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr.
Certificate No.

403001-00

Hersteller (Antragsteller)
Manufacturer (Applicant)

Survitec Group Ltd.

Adresse
Address

Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF, United Kingdom

Ausrüstung
(Nummer & Bezeichnung)
Equipment
(Number & Item designation)

MED/1.19

Aufblasbare Bereitschaftsboote
Inflated rescue boats

Produkttyp
Product Type

DSB 420 IRB Typ 29 oder/ or DSB 470 IRB Typ 29

Produkteinschränkung
Product Restriction

n/a
n/a

Prüfgrundlage
Specified Standard

IMO-Entschließung MSC.81(70), ISO 15372 (2000)
IMO Resolution MSC.81(70), ISO 15372 (2000)

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats.
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und
die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.

The listed conditions on following pages are part of this certificate.

This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.

On this certificate the German text shall prevail.

Hiermit wird bestätigt, dass:

This is to certify that:

Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU) 2018/773 vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.

BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/773 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum

12.03.2019

Date of issue

Ablaufdatum

11.03.2024

Expiry date



Unterschrift (Lange)
Signature
Lange



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Zulassungsbedingungen / condition of approval:

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.

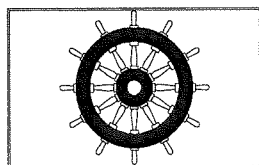
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.

Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle“ im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.

The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.



Note 4: "Steuerrad" Format

YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.

XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format

YYYY The year in which the mark is affixed.

XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.

The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.

The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.

This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 01.02.2014 mit einer Laufzeit bis zum 31.01.2019.

This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 01.02.2014 with a running time up to 31.01.2019.

Bestimmungsgemäße Verwendung / intended purpose:

Aufblasbares Bereitschaftsboot für max.6 Personen (DSB 420); max.7 Personen (DSB 470).

Dieses Bereitschaftsboot darf auf allen Schiffstypen eingesetzt werden.

Das Produkt entspricht:

- SOLAS 74/88 Reg. III / 21, 31, 34
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) i.d.g.F.

Inflated rescue boat for max.6 persons (DSB 420); max.7 persons (DSB 470).

This rescue boat may be used on all type of ships.

The product is in compliance with:

- SOLAS 74/88 Reg. III / 21, 31, 34
- IMO Resolution MSC.48(66) as amended
- IMO Resolution MSC.36(63) as amended
- IMO Resolution MSC.97(73) as amended



Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

Mitgeltende Unterlagen / further applicable documents:

Dokumente / documents	Ausgestellt von / issued by	Datum / date
Prüfberichte/ test reports MSC.980 Zeichnungsprüfung / drawing approval	BG Verkehr BG Verkehr	06.03.2019 27.02.2019
Zeichnungen / drawings	Name / name	BG Verkehr
142297x0 - 0001	DSB 420 IRB, Type 29	27.02.2019
147297x0 - 0001	DSB 470 IRB, Type 29	27.02.2019

Technische Daten / technical characteristics

Abmessungen / dimensions:	DSB 420	L: 4,20 m	B: 1,80 m
	DSB 470	L: 4,70 m	B: 1,90 m
Motor / type of engine: DSB 420: Yamaha 40V/ F40F – Schleppzugkraft/ bollard pull : 2500 N// Yamaha F25G – Schleppzugkraft/ bollard pull: 1800 N // DSB 470: Yamaha 40V/ F40F – Schleppzugkraft/ bollard pull : 2500 N// Yamaha F25G – Schleppzugkraft/ bollard pull: 1800 N/ / Mercury ME 25/ F25 – Schleppzugkraft/ bollard pull: 1618 N/ Mercury F30- Schleppzugkraft/ bollard pull: 2300 N/ Mercury F40- Schleppzugkraft/ bollard pull: 2844 N			
Bootsgewicht voll ausgerüstet und bemannt / weight of boat fully equipped and manned: DSB 420: max. 801 kg // DSB 470: max. 910 kg			

Weitere Bedingungen und Auflagen / additional conditions and remarks:

1. Diese Typzulassung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitätssicherungssystem entsprechend Modul D der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung.
This type approval will be only valid in connection with a certified quality system according to module D of the directive 2014/90/EU as amended.
2. Im Rahmen des QS- Systems hat für jedes Bereitschaftsboot eine Endabnahme entsprechend Resolution MSC.81(70) Abschnitt 2 zu erfolgen.
Auf jedem Schiffsneubau sind bei Inbetriebnahme zur Überprüfung der Funktionsfähigkeit Aussetzvorgänge mit dem Boot unter der Aufsicht der nationalen Behörde bzw. der Klassifikationsgesellschaft durchzuführen.
Within the scope of this quality system a final test for each rescue boat according to Resolution MSC.81(70) part 2 have to be carried out.
On each new ship drills have to be carried out as function test under supervision of national authority or classification society.
3. Eine ausführliche Wartungs- und Bedienungsanleitung ist jedem Boot mitzuliefern.
Wir verweisen auf die Empfehlung der IMO, MSC.1/Circ.1205, „Guidelines for Developing Operation and Maintenance Manuals for Lifeboat Systems“.
An Operation and Maintenance Manual has to be delivered together with each boat. For the content and the range it is refer to the Guidelines from the IMO, MSC.1/Circ.1205, "Guidelines for Developing Operation and Maintenance Manuals for Lifeboat Systems".

----- ENDE DES DOKUMENTS -----

----- END OF DOCUMENT -----